



São Paulo, 10 de novembro de 2020.

Ao Sr.

**BRUNO COVAS**

Candidato a Prefeito da Cidade de São Paulo

*Ref.: Compromisso de promoção da eletromobilidade e de uso de novas tecnologias automotivas que valorizem a mobilidade limpa.*

Prezado Senhor,

A Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE), entidade que representa toda a cadeia produtiva da eletromobilidade no Brasil, respeitosamente solicita, neste ato, o seu apoio à causa da mobilidade limpa e sustentável neste município, em sintonia com a tendência mundial de valorização da eficiência energética no transporte de passageiros e carga de redução das emissões de poluentes e níveis de ruído nas cidades.

A pandemia da Covid-19 é o maior desafio já enfrentado por prefeitos, legisladores e líderes políticos de todo o mundo, mas é também uma extraordinária oportunidade de criar cidades mais limpas, saudáveis e inteligentes.

A relação direta entre poluição do ar e taxas de contaminação pela Covid-19 já está estabelecida em vários estudos. Portanto, investir em transporte limpo e sustentável significa reduzir o custo social da poluição e economizar recursos de saúde pública em tratamentos e internações.

A presente crise acelerou a mudança que já estava em curso. Tornou urgente e irreversível a transição para a economia de baixo carbono.



Empresas estão mudando seus modelos de negócio e consumidores adquirem novos hábitos. Essas tendências indicam que as cidades também precisam mudar. Em muitos países, elas já estão mudando. Alguns exemplos:

- A) Na Europa, o Green Deal, o acordo continental rumo à economia verde, já começa a virar realidade;
- B) Nos Estados Unidos, Japão e Alemanha, a mobilidade elétrica sustentável torna-se cada vez mais uma prioridade nacional;
- C) Cidades chinesas como Beijing (Pequim) e Shenzhen já eletrificaram todas as suas frotas de ônibus – cada uma delas com mais de 15 mil veículos;
- D) No Chile, a capital Santiago tornou-se a cidade com a maior frota de ônibus elétricos no mundo, depois da China; em agosto de 2020, 776 ônibus 100% elétricos já estavam em circulação.
- E) A Cidade do México já conta com um corredor de transporte verde, com veículos 100% elétricos; a frota de trólebus da capital do país já é a maior da América Latina; o plano da Prefeitura local prevê 500 trólebus totalmente elétricos até 2025;
- F) Cidades como Madri, Paris, Londres, Lisboa, entre outras, já adotaram medidas concretas de apoio à eletromobilidade, à micromobilidade, ao uso de bicicletas e ao compartilhamento de serviços entre diferentes modais de transporte;
- G) Países como China, Alemanha, Reino Unido, Portugal e outros renovaram seus programas de incentivo financeiro à compra de veículos elétricos.

Cabe a todos nós – empresas e poderes públicos – contribuir para criar modais de transporte seguros e confiáveis para os cidadãos, e economicamente viáveis.

Nosso desafio é integrar esses modais com criatividade e tecnologia, construir cidades mais amigáveis para o pedestre, para o usuário da micromobilidade e para o empreendedor de serviços compartilhados.

A mobilidade elétrica sustentável já é o presente. Mais do que isso: é a chave para superar o atual cenário de incertezas. Os empregos do futuro estarão nas empresas de eletromobilidade.

No Brasil, felizmente, já temos bons exemplos em curso. Eles podem e devem ser ampliados pelas próximas gestões municipais. Exemplos:

1. Leis municipais para trocar os ônibus a diesel por veículos de combustível sustentável já aprovadas em cidades como São Paulo e Campinas;
2. Serviços públicos e privados de compartilhamento de automóveis elétricos (Fortaleza, São Paulo);
3. Guarda Municipal com viaturas totalmente elétricas (São José dos Campos);
4. Projetos de Zonas de Mobilidade Urbana Verde (Zonas MUV) nas regiões centrais (São Paulo e Campinas);
5. Isenção de taxas de estacionamento para veículos elétricos em áreas públicas (Curitiba);
6. Programas de instalação de postos de recarga elétrica em rodovias e corredores de trânsito em vários estados (Rio de Janeiro, Paraná, São Paulo, Espírito Santo);
7. Estímulo às tecnologias nacionais de motorização, associando eletricidade e biocombustíveis (Exemplo: Corolla Híbrido Flex a etanol da Toyota, o primeiro carro eletrificado fabricado no Brasil);
8. Apoio à geração de eletricidade de matriz eólica e solar (várias capitais do Nordeste);
9. Ambiente favorável às startups de micromobilidade elétrica, com novos serviços (Joinville, Chapecó);
10. Novos corredores de transporte para tornar mais eficiente o transporte público (Belo Horizonte, Rio de Janeiro);

11. Apoio ao crescimento da cadeia produtiva brasileira da eletromobilidade (Florianópolis);
12. Estímulos tributários e não-tributários à eletromobilidade (São Paulo, Sorocaba);
13. Poder Legislativo mais sensível à pauta da eletromobilidade;
14. Nova geração de administradores públicos atentos à mobilidade urbana limpa e silenciosa.

Podemos e devemos ampliar a eletrificação do transporte individual, de massa e de carga, no interesse da saúde pública dos milhões de brasileiros que vivem nas cidades e dos bilhões de seres humanos que sofrem as consequências do aquecimento global em todo o planeta.

Os veículos eletrificados no Brasil ainda representam uma fração muito pequena da frota total de veículos em circulação. Em 2019, os veículos eletrificados (elétricos e híbridos) participaram com apenas 0,4 % do total de automóveis e comerciais leves vendidos no mesmo período (11.585 unidades, de um total de 2.665.583 veículos licenciados em 2019, segundo a Anfavea/Renavam).

Ao mesmo tempo, nos últimos três anos, o Brasil experimentou um crescimento expressivo da comercialização de veículos elétricos levíssimos, como scooters, patinetes, monociclos, e-bikes e outros.

Essa é uma tendência importante da mobilidade urbana das grandes cidades. Ela pede uma regulação municipal criativa e flexível, capaz de proteger os pedestres e usuários, sem inviabilizar as novas formas de micromobilidade elétrica.

**Nossa proposta é unir forças e colaborar com os prefeitos e os Poderes Legislativos Municipais para que o conceito de cidade inteligente e sustentável seja uma realidade para a sociedade e para os gestores públicos.**



Defendemos uma parceria com o Poder Público municipal, colocando nossas equipes técnicas à disposição da gestão municipal para elaborar estudos e políticas públicas que favoreçam a mobilidade sustentável nas cidades.

Por todo exposto, A ABVE pede o seu apoio à causa do transporte limpo, por meio da assinatura do Termo de Compromisso com a Eletromobilidade (anexo), que poderá ser utilizado para sua comunicação com os eleitores de sua cidade.

**Temos um objetivo comum: defender um ar mais limpo e cidades mais saudáveis, reduzir as emissões de poluentes na atmosfera e os níveis de ruído nas regiões urbanas, valorizar a eficiência energética no transporte de passageiros e carga.**

A ABVE agradece desde o seu apoio e coloca-se à disposição para quaisquer outros esclarecimentos.

Cordialmente,

**Associação Brasileira do Veículo Elétrico**

**CONSELHO DIRETOR**

**José Antônio do Nascimento** – Diretoria de Veículos Pesados (Eletra)

**Juliano Mendes** – Diretoria de Componentes (Moura)

**Paulo Maisonave** – Diretoria de Infraestrutura (Enel X)

**Pedro Bentancourt** – Diretoria de Veículos Leves (Nissan)

**Rui Almeida** – Diretoria de Veículos Levíssimos (Riba Brasil)

**Thiago Sugahara** – Diretoria de Veículos Leves (Toyota)

**Válter Luiz Knihs** – Diretoria de Componentes (WEG)

**Wágner Setti** – Diretoria de Componentes (WEG)

**TERMO COMPROMISSO DE CANDIDATO COM A ELETROMOBILIDADE - ELEIÇÕES 2020**

Nome: ..... BRUNO COVAS LOPES .....

Número da candidatura cadastrado na Justiça Eleitoral: ..... 45 .....

Qualificação: ..... ADVOGADO / ECONOMISTA .....

Cargo que disputa: ..... PREFEITURA DE SÃO PAULO .....

Endereço: .....

Cidade: ..... SÃO PAULO .....

Data do compromisso: ..... 23 DE NOVEMBRO DE 2020 .....

Assinatura: ..... X .....

Na qualidade de candidato a ..... PREFEITO ....., pelo Partido ..... PSDB ....., comprometo-me, perante a Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE) e a população da minha Cidade, a promover iniciativas em sintonia com a tendência mundial de valorização da mobilidade limpa, corte das emissões de poluentes atmosféricos, redução dos níveis de ruído e alta eficiência energética no transporte de passageiros e carga.

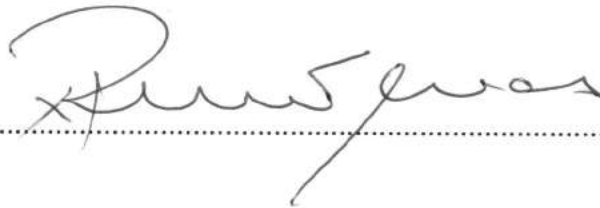
Comprometo-me, em especial, com o seguinte conjunto de iniciativas de promoção da eletromobilidade:

1. Estudos junto ao Poder Legislativo para elaborar de Leis municipais estabelecendo metas e prazos de corte de emissões de poluentes para as empresas contratadas pela Prefeitura (transporte de passageiros, carga, individual, lixo, valores, prestação de serviços etc.);
2. Programas de incentivo e financiamento para as frotas elétricas;
3. Apoio à criação de áreas de emissão reduzida de poluentes, ou Zonas de Mobilidade Urbana Verde (Zonas MUV), nas regiões centrais;

4. Incentivo à instalação de eletrovias e postos de recarga elétrica em corredores de trânsito;
5. Políticas tributárias de estímulo ao uso e comercialização de veículos elétricos (leves, levíssimos e pesados);
6. Incentivos às empresas ligadas a eletromobilidade (indústria, tecnologia, serviços, aplicativos etc.);
7. Programas de apoio à geração de eletricidade de matriz eólica e solar.

SÃO PAULO, 23 de NOVENBRO de 2020.

Assinatura do Candidato .....





### VEÍCULOS LEVES:

Audi, Beepbeep, Nissan, Porsche, RDX urban, Renault, Toyota



### VEÍCULOS PESADOS:

BYD, Eletra, r2F







### VEICULOS LEVISSIMOS:

Andinu, BR Mobility, Cicloway, Compact Car, Drop Board, Elektra Motors, Eletricz, Emove, Go Lev, GWS, Riba Brasil, Wind do Brasil, Souza Motos



### COMPONENTES:

CRW, Bosch, Cummins, F&K Group, Globalbat, Keysight, Minasol, Moura, WEG





### INFRAESTRUTURA:

ABB, Araxá Energia, Athon Energia, Copel, EDP, Electric Mobility Brasil, Enel, Eletrobras, MES Eventos, NeoCharge, Valencia Energia



### MOBILIDADE URBANA: Aerom, Moby, Projeto 34



**Contatos:** +55-11-95853-4565-Maria Iraneide/+55-11-99235-5200 – Alexandre Polesi

[abve@abve.org.br](mailto:abve@abve.org.br)

[www.abve.org.br](http://www.abve.org.br)

Rua Baronesa de Bela Vista, 675 – 04612-002 – Vila Congonhas – São Paulo/SP  
Fones: (11) 3482-5030 – (11) 5041-9425 – (11) 5041-9426