



E-BUS RADAR.ORG

Ônibus elétricos
América Latina

Apresentação

As frotas de ônibus urbanos são o meio principal de mobilidade urbana para os cidadãos da América Latina; porém, grande parte dessas frotas ainda é movida a Diesel, uma tecnologia obsoleta e altamente poluente. Para enfrentar o duplo desafio imposto à qualidade do ar e ao clima pelos motores a diesel, muitas cidades da América Latina estão fazendo uma transição energética e tecnológica de sua frota de ônibus.

A plataforma **E-BUSRADAR.ORG** promove e monitora frotas de ônibus elétricos no transporte público das cidades latino-americanas, buscando (1) monitorar e georreferenciar as frotas de ônibus elétricos em operação; (2) promover a transparência de dados; e (3) quantificar as emissões de CO2 evitadas através da operação desses veículos. Quando aplicável, a plataforma também mostra o potencial para evitar mortes prematuras em função da melhoria da qualidade do ar se todos os ônibus fossem elétricos em vez dos tradicionais ônibus a diesel.

Este booklet apresenta a síntese de dados do **E-BUSRADAR.ORG** referentes aos sistemas em funcionamento nas cidades e regiões metropolitanas da América Latina que já contavam com ônibus elétricos em sua frota urbana em setembro de 2020. Os ônibus elétricos já adquiridos pelas cidades, mas que ainda não foram incorporados às frotas, não foram computados.

Para conhecer a metodologia de cálculo de emissões de CO2 evitadas (desenvolvida pelo IEMA em parceria com o ICCT), [veja este documento](#).

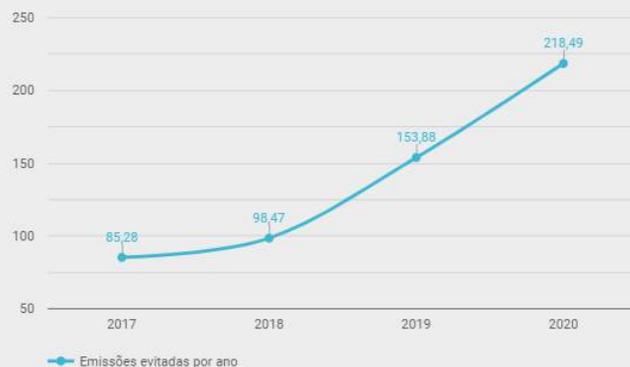
Para conhecer a metodologia das projeções de mortes prematuras evitadas (desenvolvida pela equipe do C40 Benefits), [veja este documento](#).

Evolução

Frota de ônibus elétricos

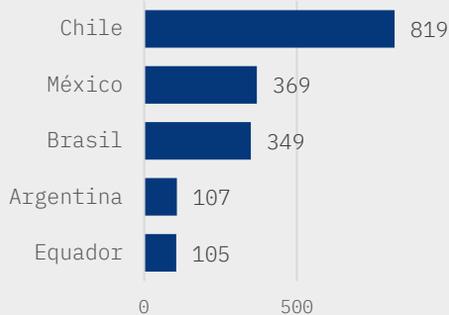


Emissões Evitadas por ano (kt)

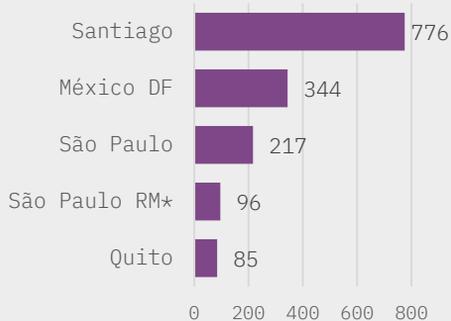


Ranking

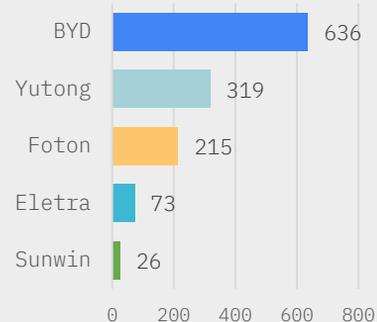
Países



Cidades



Fabricantes



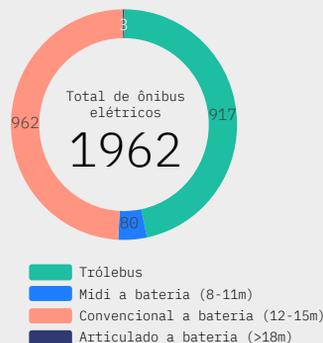
* Região Metropolitana (RM)



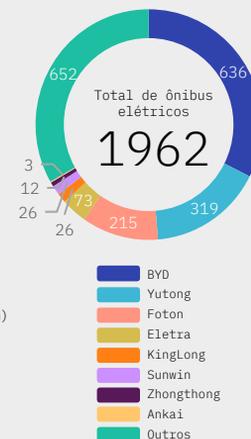
América Latina



Tipo de veículo



Fabricante





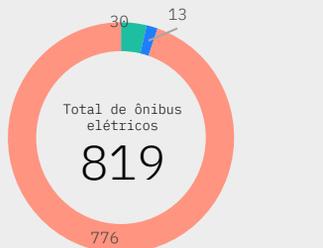
Chile



88,68 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD
- Foton
- Yutong
- Kinglong
- Outros



México



Cidades com frota elétrica:
Cidade do México
Guadalajara

42,24 kt

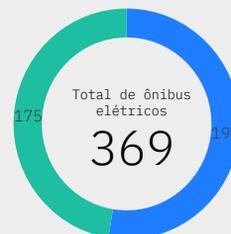
Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- Outros
- Yutong



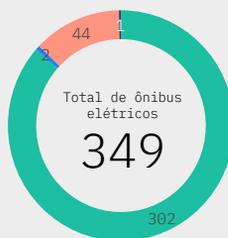
Brasil



42,31 kt

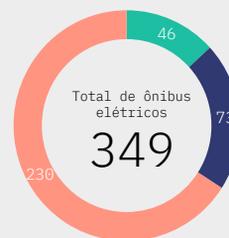
Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- Eletra
- BYD
- Outros



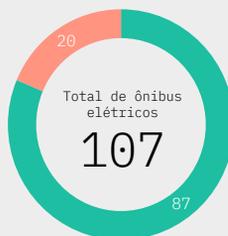
Argentina



12,12 kt

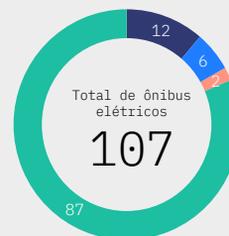
Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD
- Zhongtong
- Yutong
- Outros



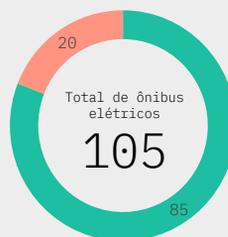
Equador



11,90 kt

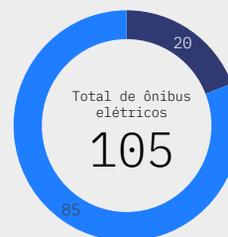
Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD
- Outros



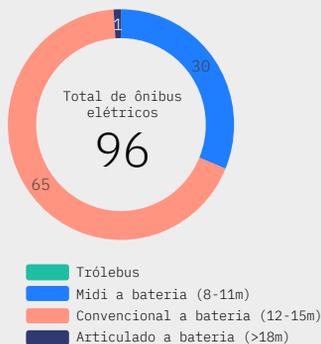
Colômbia



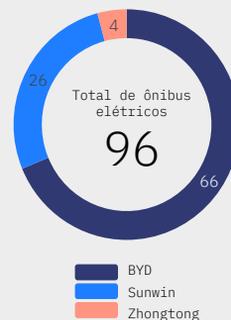
8,95 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



Fabricante





Venezuela



5,08 kt

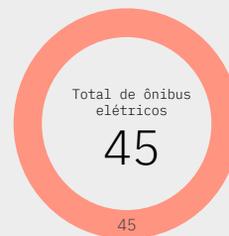
Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- Outros



Uruguai



4,06 kt

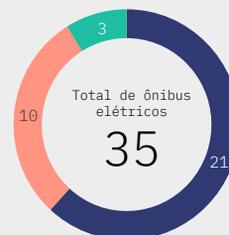
Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD
- Yutong
- Ankai



Barbados



Cidade com frota elétrica:
Bridgetown

2,58 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD



Paraguai



0,23 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



BYD



Panamá



Cidade com frota elétrica:
Cidade do Panamá

0,21 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD



Peru



0,13 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD



Cidades Brasileiras



São Paulo (SP)



Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD
- Outros

27,36 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano



São Paulo - Região Metropolitana (SP)



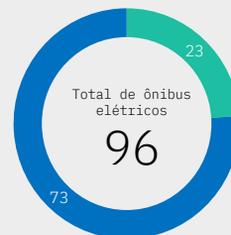
SÃO PAULO - REGIÃO METROPOLITANA (SP)

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- Eletra
- Outros

27,36 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano



Campinas (SP)



CAMPINAS (SP)

Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



BYD

1,69 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano



Santos (SP)

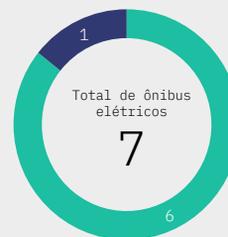


Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD
- Outros

27,36 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano



Brasília (DF)



Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



- BYD

0,73 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano



Volta Redonda (RJ)



Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



BYD

0,34 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano



Maringá (PR)

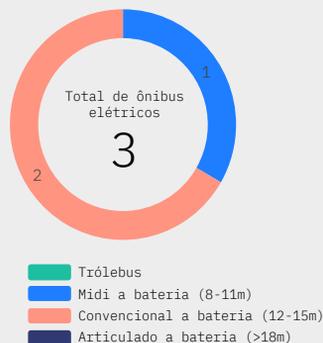


MARINGÁ (PR)

0,30 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Tipo de veículo



Fabricante





Bauru (SP)



Tipo de veículo



- Trólebus
- Midi a bateria (8-11m)
- Convencional a bateria (12-15m)
- Articulado a bateria (>18m)

Fabricante



BYD

0,23 kt

Emissões de CO₂ evitadas por ano

Pruebas Preoper

Quem somos

Desenvolvimento

LABMOB



UFRJ

Colaborador



Parceiros



Apoio



Contato



contato@ebusradar.org



[@labmob.ufrj](https://www.instagram.com/labmob.ufrj)



[/labmob.ufrj](https://www.facebook.com/labmob.ufrj)



[linkedin.com/company/labmob-laborat%C3%B3rio-de-mobilidade-sustent%C3%A1vel/](https://www.linkedin.com/company/labmob-laborat%C3%B3rio-de-mobilidade-sustent%C3%A1vel/)



[@labmob_ufrj](https://twitter.com/labmob_ufrj)

Agradecimentos especiais:

Associação Brasileira do Veículo Elétrico (ABVE)
Associação Internacional de Transporte Público (UITP)
World Resources Institute (WRI).