

The background is a solid teal color. It features several abstract geometric elements: a large, semi-transparent circular graphic with a central circle and a surrounding ring, resembling a donut chart, positioned in the upper right; several smaller, semi-transparent circles scattered around; and a bar chart with five vertical bars of increasing height from left to right, located in the bottom right corner.

ABRAVEi

Thiago Garcia

Perfil de um usuário de mobilidade elétrica



Razões para o uso de um veículo elétrico e uso cotidiano

- Por uma questão financeira
- Não ambiental

Motoristas de App, trabalha com o orçamento enxuto e limitado. Com o uso do carro elétrico, permitiu um fôlego no orçamento e aumento de qualidade de vida. Impor regras inatígnaveis é forçar o retrocesso aos usuários com menos recursos”

As estações de recarga do tipo wallbox e as ABNTs já garantem a qualidade e máxima segurança da instalação elétrica e da recarga.

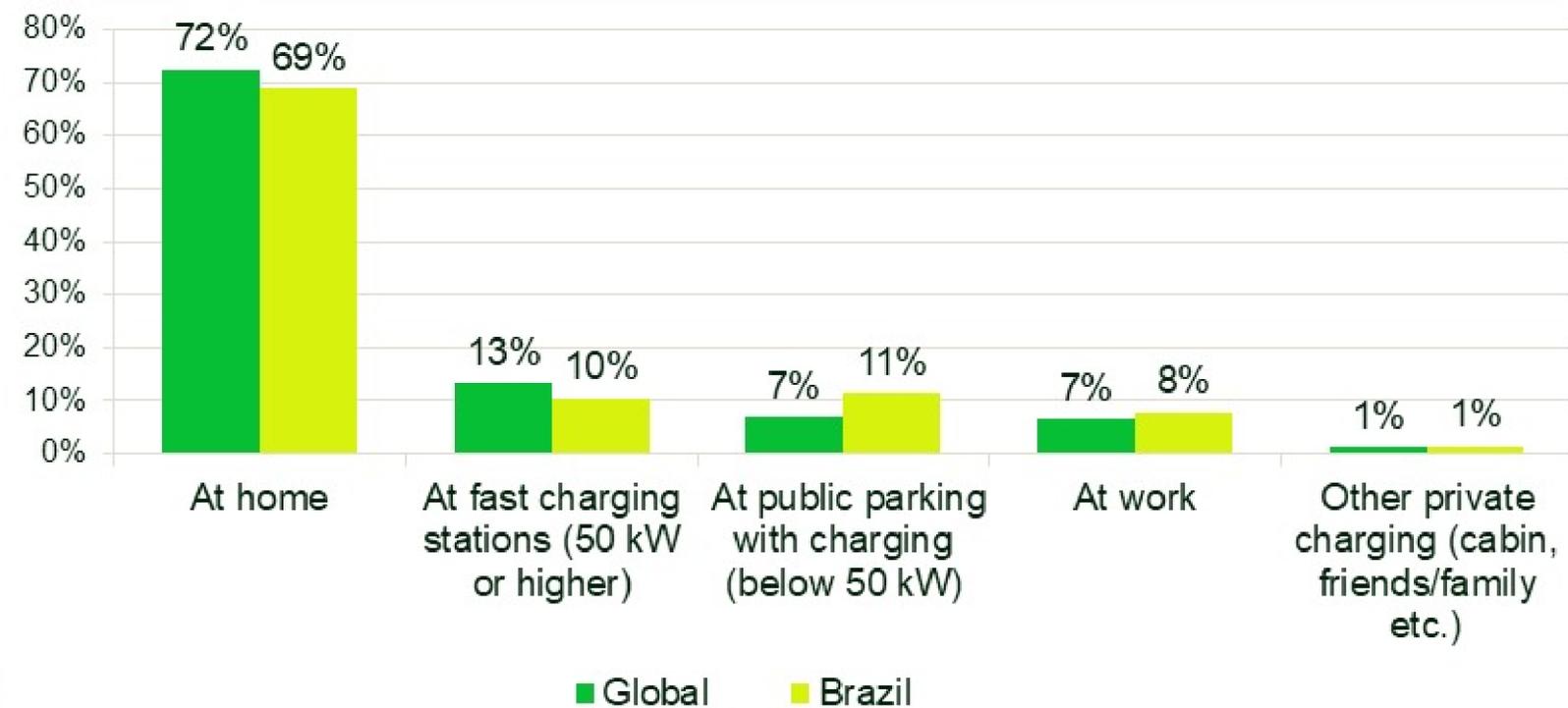
- Normas em vigor no Brasil: NBR 17019 e NBR 5410 que garantem a máxima qualidade e segurança das instalações elétricas.
- ...e também a NBR IEC 61851 para atestar a qualidade do carregador tipo wallbox

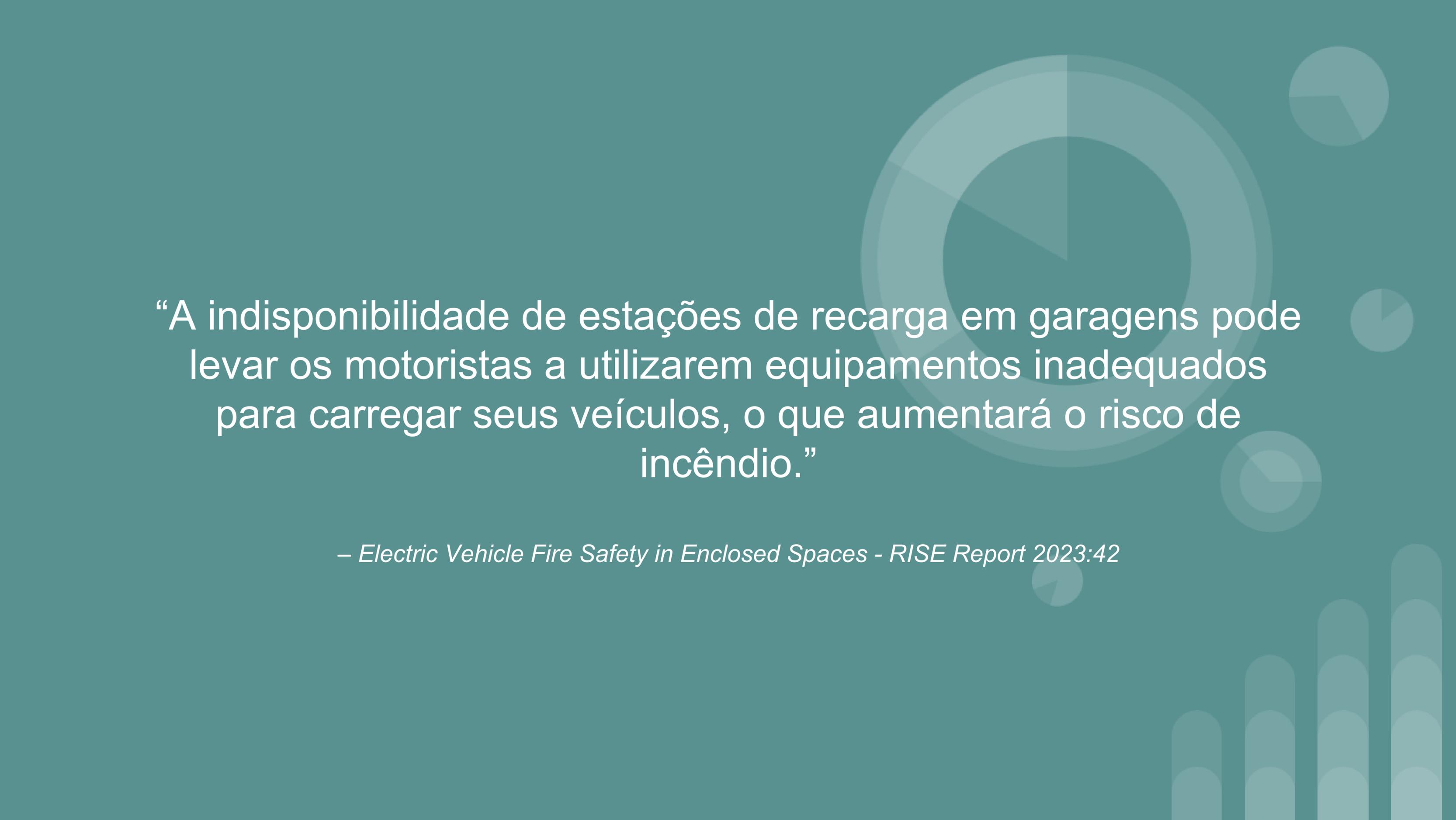
Na eventualidade de se elevar demasiadamente a barra e custo das exigências de segurança de recarga, temo à luz da experiência de outros países, como a Suécia e estados unidos, pelo risco da informalidade, no caso a utilização de estações de recarga em tomadas residenciais comuns ABNT três pinos e gambiarras. Estes são os verdadeiros riscos.

- O perfil de usuário de veículo elétrico deixou de ser exclusivamente de classe alta e atingiu a massa trabalhadora. Somente entre os motoristas de App, somos mais de 9 mil na cidade de São Paulo usam veículos elétricos e já somos diretamente impactados por conta da resistência criada.

É importante que se facilite e se incentive a instalação de estações de recarga tipo wallbox.

How much of your charging would you estimate is done:



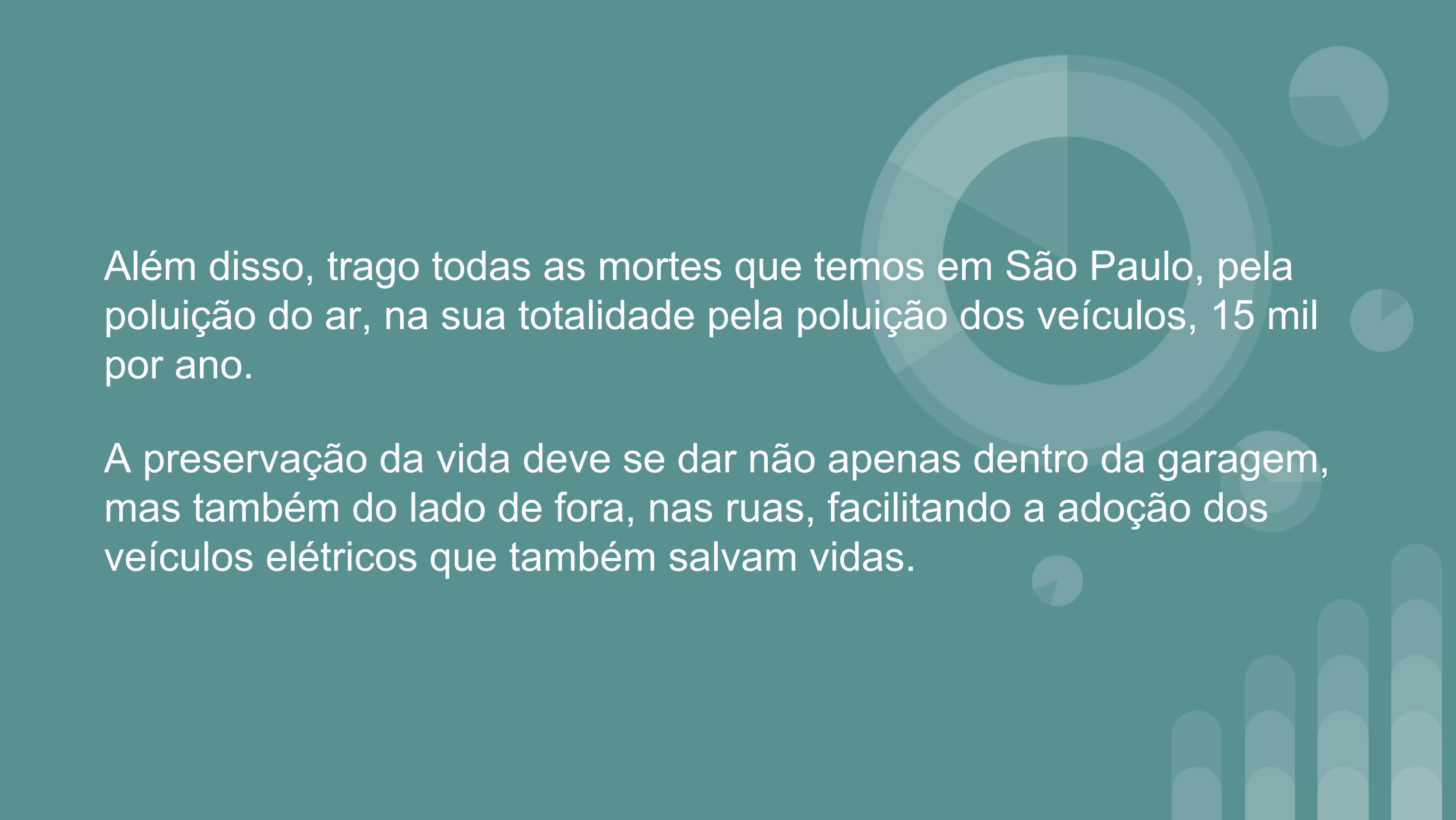


“A indisponibilidade de estações de recarga em garagens pode levar os motoristas a utilizarem equipamentos inadequados para carregar seus veículos, o que aumentará o risco de incêndio.”

– *Electric Vehicle Fire Safety in Enclosed Spaces - RISE Report 2023:42*

“Com base nos dados estatísticos e na revisão da literatura, não há indícios de que o carregamento de carros elétricos em garagens aumente a probabilidade de incêndio. As regulamentações sobre pontos de carregamento para carros elétricos são adequadas para garantir que o risco de incêndio decorrente da recarga desses veículos em garagens seja aceitável.”

– *Charging of electric cars in parking garages - RISE-report 2020:30*



Além disso, trago todas as mortes que temos em São Paulo, pela poluição do ar, na sua totalidade pela poluição dos veículos, 15 mil por ano.

A preservação da vida deve se dar não apenas dentro da garagem, mas também do lado de fora, nas ruas, facilitando a adoção dos veículos elétricos que também salvam vidas.