



ABRAVEi

Thiago Garcia

Perfil de um usuário de mobilidade elétrica



Razões para o uso de um veículo elétrico e uso cotidiano

- Por uma questão financeira
- Não ambiental

Motoristas de App, trabalha com o orçamento enxuto e limitado. Com o uso do carro elétrico, permitiu um fôlego no orçamento e aumento de qualidade de vida. Impor regras inatígueis é forçar o retrocesso aos usuários com menos recursos”

As estações de recarga do tipo wallbox e as ABNTs já garantem a qualidade e máxima segurança da instalação elétrica e da recarga.

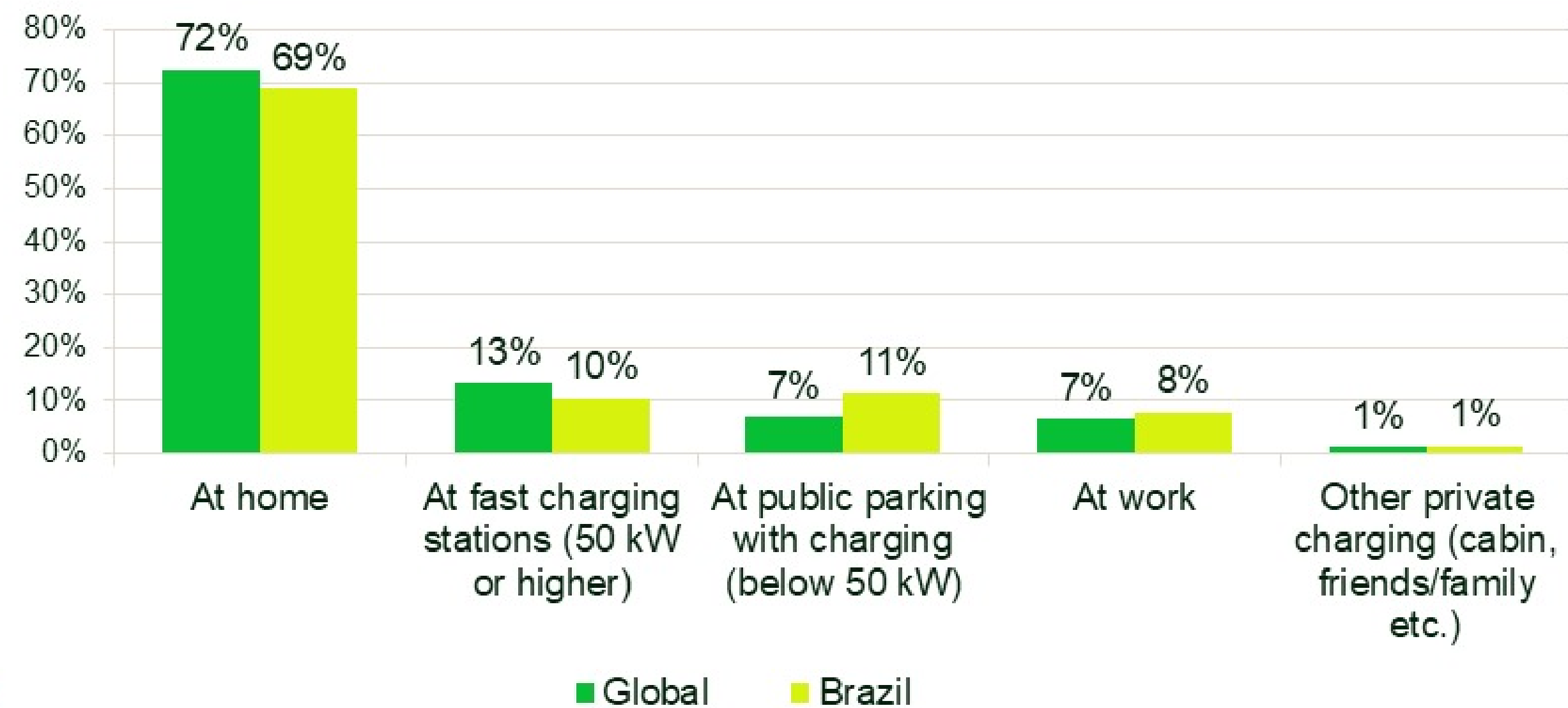
- Normas em vigor no Brasil: NBR 17019 e NBR 5410 que garantem a máxima qualidade e segurança das instalações elétricas.
- ...e também a NBR IEC 61851 para atestar a qualidade do carregador tipo wallbox

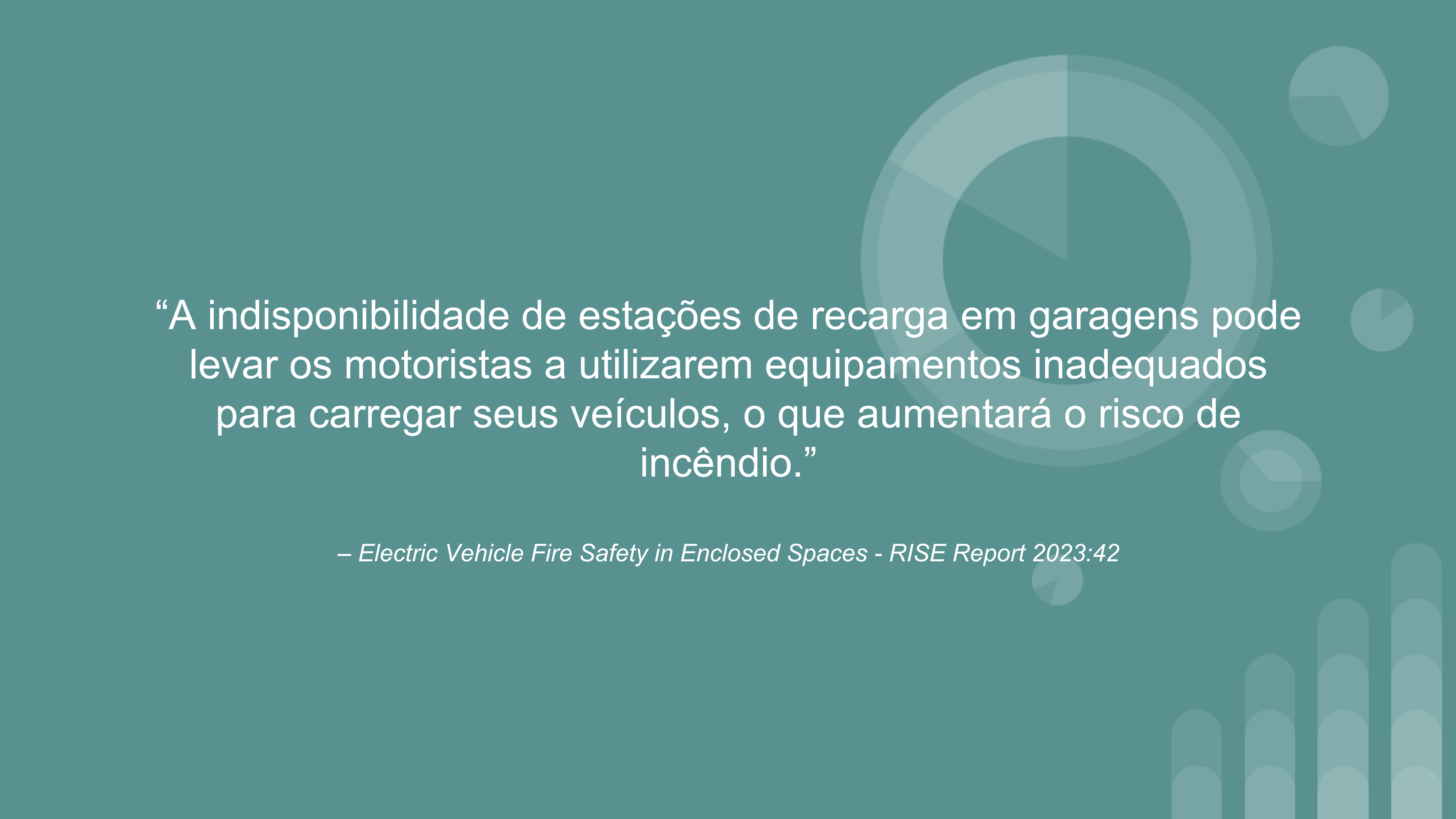
Na eventualidade de se elevar demasiadamente a barra e custo das exigências de segurança de recarga, temo à luz da experiência de outros países, como a Suécia e estados unidos, pelo risco da informalidade, no caso a utilização de estações de recarga em tomadas residenciais comuns ABNT três pinos e gambiarras. Estes são os verdadeiros riscos.

- O perfil de usuário de veículo elétrico deixou de ser exclusivamente de classe alta e atingiu a massa trabalhadora. Somente entre os motoristas de App, somos mais de 9 mil na cidade de São Paulo usam veículos elétricos e já somos diretamente impactados por conta da resistência criada.

É importante que se facilite e se incentive a instalação de estações de recarga tipo wallbox.

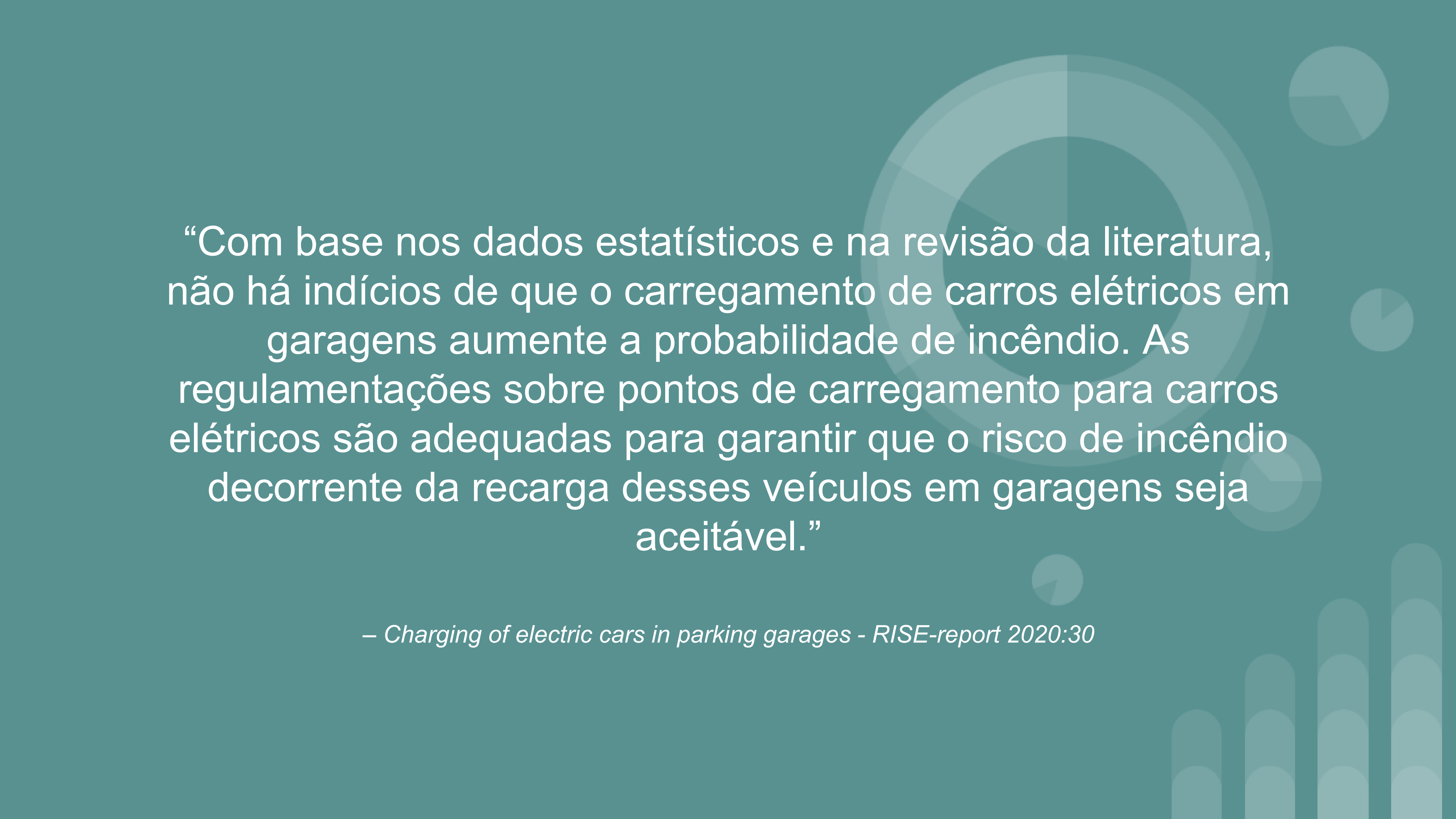
How much of your charging would you estimate is done:





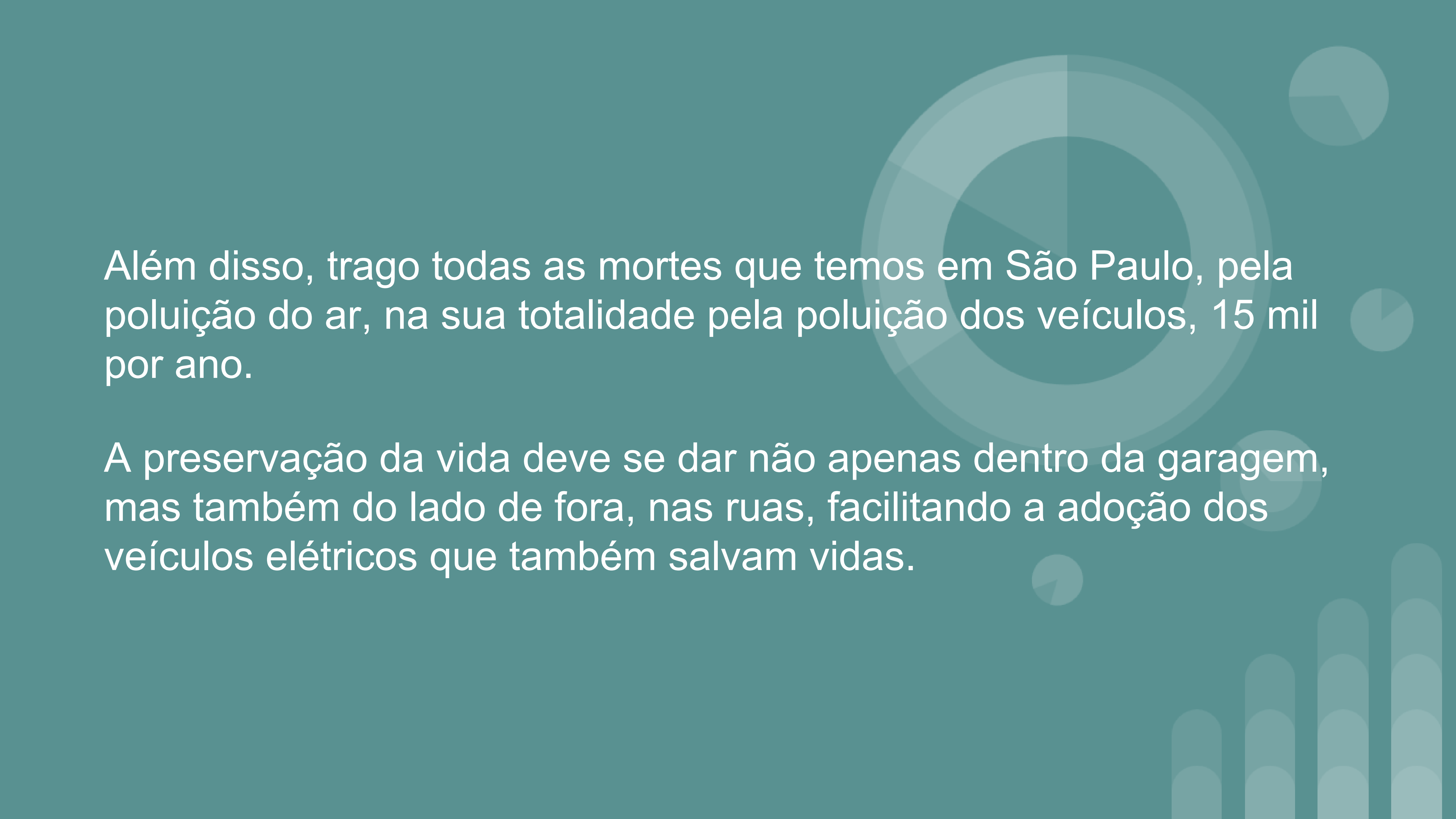
“A indisponibilidade de estações de recarga em garagens pode levar os motoristas a utilizarem equipamentos inadequados para carregar seus veículos, o que aumentará o risco de incêndio.”

– *Electric Vehicle Fire Safety in Enclosed Spaces - RISE Report 2023:42*



“Com base nos dados estatísticos e na revisão da literatura, não há indícios de que o carregamento de carros elétricos em garagens aumente a probabilidade de incêndio. As regulamentações sobre pontos de carregamento para carros elétricos são adequadas para garantir que o risco de incêndio decorrente da recarga desses veículos em garagens seja aceitável.”

– *Charging of electric cars in parking garages - RISE-report 2020:30*



Além disso, trago todas as mortes que temos em São Paulo, pela poluição do ar, na sua totalidade pela poluição dos veículos, 15 mil por ano.

A preservação da vida deve se dar não apenas dentro da garagem, mas também do lado de fora, nas ruas, facilitando a adoção dos veículos elétricos que também salvam vidas.